

# manzi

# PetrolTank

Il primo serbatoio per carburanti interamente realizzato in Vetoresina



## CARATTERISTICHE DIMENSIONALI

modello	diametro	lunghezza
5000	1.60	2.75
10000	2.00	3.50
15000	2.00	5.15
20000	2.00	6.80
25000	2.40	5.95
30000	2.40	7.10
35000	2.40	8.25
40000	2.40	9.35
50000	2.40	11.65

**CARATTERISTICHE:** I serbatoi di contenimento carburanti PetrolTank ed i relativi componenti sono realizzati interamente in P.R.F.V. (resina poliestere rinforzata con fibra di vetro). E' un materiale composto da resina poliestere con fibra di vetro e sovrapposizione di mat fino al raggiungimento di uno spessore adeguato. I serbatoi sono costituiti da un serbatoio interno cilindrico ad asse orizzontale con passo d'uomo chiuso da due fondi e da un involucro esterno che avvolge interamente il corpo interno determinando una camicia con intercapedine di altezza costante (3 mm).

**PARETI e FONDI:** Per i serbatoi di diametro inferiore a 2.35 m lo spessore della parete e del fondo interno è di 3 mm mentre lo spessore della parete e del fondo esterno è di 5 mm. Per i serbatoi di diametro superiore a 2.35 m lo spessore della parete e del fondo interno è di 4 mm mentre lo spessore della parete e del fondo esterno è di 7 mm.

**GOLFARI DI SOLLEVAMENTO:** In corrispondenza della generatrice del serbatoio sono ancorate due piastre di 6 mm di spessore sulle quali sono saldati i golfari di sollevamento in acciaio EN 10025 Fe 360 B.

**PASSI D'UOMO:** I passi d'uomo sono di Ø745 mm esterno e sono posizionati come da disegni forniti in allegato.

**FLANGIA DEL PASSO D'UOMO:** E' del tipo a sovrapposizione al serbatoio con stratificazione in PRFV (esterno Ø745 mm, interno Ø645 mm, spessore 25 mm, superficie di tenuta tornita su facciata).

**COPERCHIO DEL PASSO D'UOMO:** E' realizzato in acciaio al carbonio S235JR, forato per fissaggio flange e passo d'uomo e modellato (per una perfetta planarità) con uno spessore totale 12 mm.

**PIASTRA DI PROTEZIONE SERBATOIO:** In corrispon-

denza del punto di misurazione con asta metrica la parete interna del serbatoio è rinforzata con una piastra metallica delle dimensioni 800x800x4mm ad evitare la punzonatura del serbatoio.

**POZZETTO DI CONTENIMENTO "COLLARE":** Intorno ad ogni passo d'uomo è realizzato un "pozzetto" a cielo aperto in PRFV denominato "collare" che dovrà contenere eventuali sversamenti di prodotto ed impedire eventuali infiltrazioni di liquidi provenienti dall'esterno. Tale "collare", solidale serbatoio da ambo i lati per una perfetta tenuta, è di forma quadra alto 250mm, di lato 1240 mm con i bordi superiori larghi 70mm e spessore 6 mm opportunamente forati per il fissaggio di un pozzetto superiore in PRFV ad evitare eventuali infiltrazioni che si verificassero al di sopra del "collare".

**INTERCAPEDINE:** Per realizzare un'intercapedine di altezza di 3 mm costante ed irrigidire il serbatoio, è adottato un sistema di tessuti in vetro collegati da numerosi filamenti verticali i quali dopo la polimerizzazione creano una struttura alveolare incompressibile solidale strutturalmente alle pareti interna ed esterna.

**CERTIFICAZIONE:** Il serbatoio Petrol Tank è "Brevetato ed ha ottenuto l'omologazione da parte del Ministero dell'Interno. Per ogni serbatoio ultimato, controllato e collaudato è redatta una dichiarazione di conformità alle prescrizioni e modalità contenute e la documentazione per "Controllo Generico del Prodotto" con rilascio degli "attestati di conformità all'ordinazione" e dell' "attestato di controllo" del materiale impiegato.

**TABELLA COMPARATIVA:** Ogni serbatoio è corredato delle relative tabelle di taratura metrico-volumetriche

**ASTA METRICA:** nella fornitura è compresa l'asta metrica

PASSO D'UOMO PER SERBATOIO CARBURANTE MOD. PETROL *TANK*®

Flangia UNI 2253 PN6 DN 80 3" 4 fori  
Guarnizione Serie MTVC66.1/2  
Foro sul coperchio  $\varnothing$  110 mm

Flangia UNI 2253 PN6 DN 100 4" 8 fori  
Guarnizione Serie MTVC66.1/2  
Foro sul coperchio  $\varnothing$  130 mm

N° 24 fori  $\varnothing$  18 mm

Flangia UNI 2253 PN6 DN 50 2" 8 fori  
Guarnizione Serie MTVC66.1/2  
Foro sul coperchio  $\varnothing$  80 mm

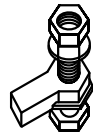
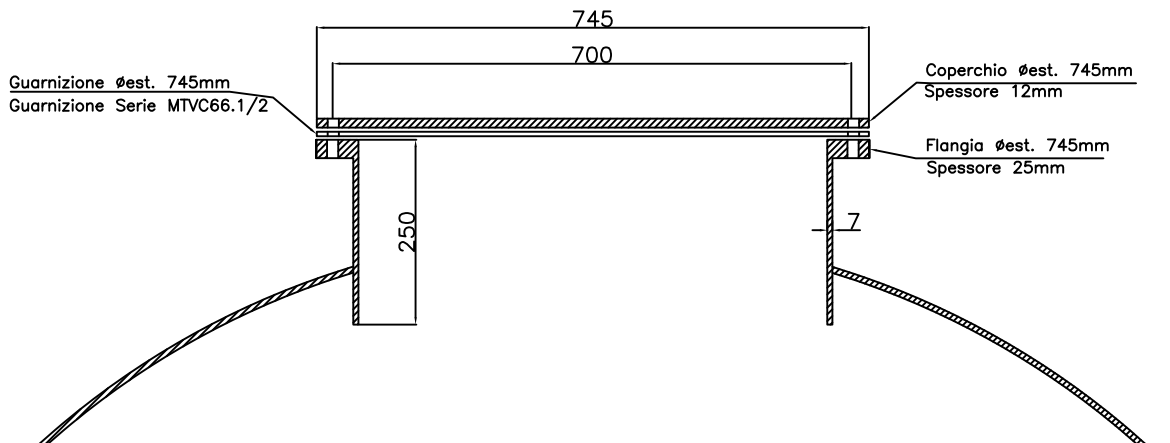
Flangia UNI 2253 PN6 DN 80 3" 4 fori  
Guarnizione Serie MTVC66.1/2  
Foro sul coperchio  $\varnothing$  110 mm

Flangia UNI 2253 PN6 DN 80 3" 4 fori  
Guarnizione Serie MTVC66.1/2  
Foro sul coperchio  $\varnothing$  110 mm

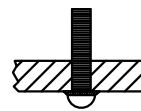
Flangia UNI 2253 PN6 DN 80 3" 4 fori  
Guarnizione Serie MTVC66.1/2  
Foro sul coperchio  $\varnothing$  110 mm

Flangia UNI 2253 PN6 DN 25 1" 4 fori  
Guarnizione Serie MTVC66.1/2  
Foro sul coperchio  $\varnothing$  50 mm

Flangia UNI 2253 PN6 DN 100 4" 8 fori  
Guarnizione Serie MTVC66.1/2  
Foro sul coperchio  $\varnothing$  130 mm



Bullone fissaggio passo d'uomo  
T.E. M16X90 8.8 zincato con  
dado e rondella zincati,  
completo di rondella testa  
a martello in PLC (Pz N° 24)



prigioniero testa bombata  
per fissaggio attacchi  
saldato a tenuta al coperchio  
Prigionieri:  
M10X55  
M12X55  
M16X55

PRINCIPALI DIMENSIONI DELLE FLANGE (mm)

DN		PN	TIPO	De	Di	Df	FORI		Sp	Alt.	NORME UNI
DN	inch						N°	$\varnothing$			
25	1	6	COLLARE/FILETTATO	100	GJ1	75	4	11	14	24	2253-67
50	2	6	COLLARE/FILETTATO	140	GJ2	110	4	14	14	28	2253-67
80	3	6	COLLARE/FILETTATO	190	GJ3	150	4	18	16	34	2253-67
100	4	6	COLLARE/FILETTATO	210	GJ4	170	8	18	16	38	2253-67

DIMENSIONI GUARNIZIONI

DN	PN	De	Di	Df	N° FORI	$\varnothing$ FORI	Sp	MATERIALE
25	6	100	45	75	4	11	5	MTVC 66.1/2
50	6	140	70	110	4	14	5	MTVC 66.1/2
80	6	190	100	150	4	18	5	MTVC 66.1/2
100	6	210	125	170	8	18	5	MTVC 66.1/2
		745	645	700	24	18	5	MTVC 66.1/2

